



YANMAR

TRACTEUR COMPACT

YT235

35 CH



En vouloir plus, et l'obtenir.

TRACTEUR YANMAR YT2: CONSTRUIT POUR DURER !

Série YT2

- L'excellence historique s'associe à la technologie durable pour produire la série ultime de tracteurs d'aujourd'hui
- Construits par des artisans japonais pour répondre aux besoins spécifiques des clients européens et à leurs applications
- Construits pour travailler aussi dur que les clients qui les possèdent et les opérateurs qui les conduisent
- La combinaison ultime de fonctionnalités, de qualité et d'accessibilité



Un passé riche en innovations

Depuis plus de 50 ans, l'équipement agricole Yanmar s'est forgé une réputation solide et croissante dans le monde de l'agriculture et des espaces verts en Europe.

Et cette réputation – qui combine une conception japonaise éprouvée avec un service européen réactif – se fortifie dans la durée.

La ligne de produits de la société comprend des tracteurs 22 ch à 60 ch, des motoculteurs et des transporteurs. Chacun est conçu pour une qualité et une durabilité optimales, et chacun allie design, efficacité et rentabilité, afin de répondre aux besoins des clients actuels et de demain.

Avec une gamme de nouveaux produits attrayants conçus par Ken Okuyama, designer industriel connu pour son travail sur des voitures Porsche et Ferrari, la marque Yanmar continuera d'inspirer le développement d'équipement agricole et horticole dans le monde.

Yanmar a une présence forte et bien établie en Europe. Son siège européen est situé aux Pays-Bas et un vaste réseau de partenaires spécialistes est présent dans plus de 30 pays d'Europe comprenant également le service d'assemblage sur mesure pour répondre à la demande locale.



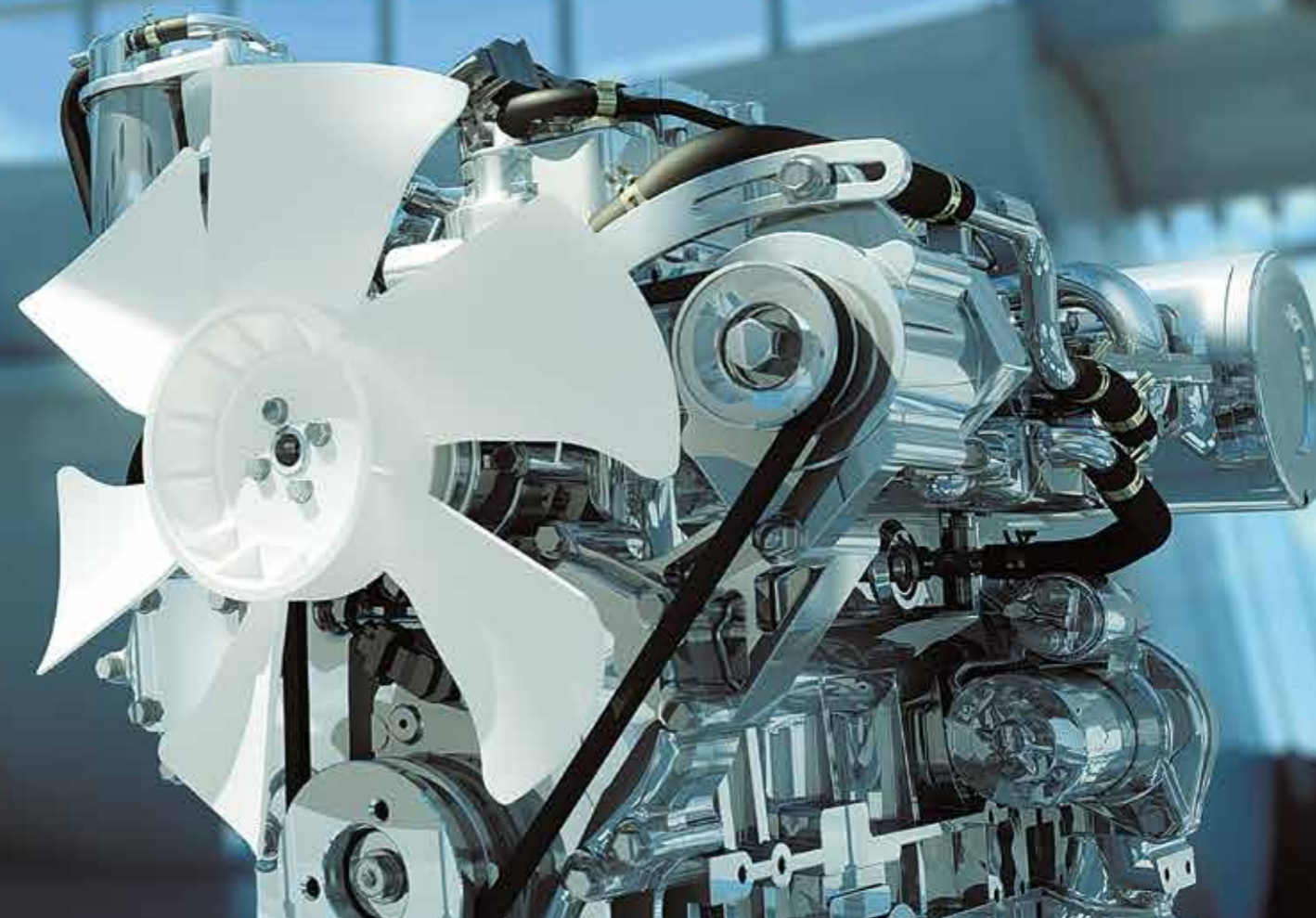
Ken Kiyoyuki Okuyama

Designer industriel / PDG,
KEN OKUYAMA DESIGN

Né en 1959 à Yamagata, au Japon, Ken a travaillé comme Designer Principal pour General Motors, designer senior pour Porsche AG, et Directeur du design pour Pininfarina S.p.A. Il est d'ailleurs à l'origine de la Ferrari Enzo, de la Maserati Quattroporte et de nombreuses autres voitures. Il est aussi connu pour son travail sur des produits tels que les motos, le mobilier et les robots.

Caractéristiques de moteur uniques :

- Injection directe pour une combustion propre
- Système common rail qui permet le contrôle électronique précis de l'injection
- Vanne EGR pour la réduction des oxydes d'azote
- Filtre à particules qui retient les particules fines des gaz d'échappement
- Le moteur complètement électronique permet une gestion intelligente



Moteur common rail haute puissance

Permet de combiner une grande puissance/ performance avec de faibles émissions pour les minimiser au maximum



Système d'injection common rail



FAP (filtre à particules pour moteurs diesel)

FAP (filtre à particules pour moteurs diesel)

Nos moteurs comprennent un FAP qui capture les fines particules contenues dans les gaz d'échappement. Les particules fines à l'intérieur du filtre sont traitées et le filtre à particules se régénère automatiquement, il est donc toujours propre.

Le système de régénération original de Yanmar est basé sur trois étapes.



1. Particules fines piégées

2. La régénération commence

3. La régénération est terminée*

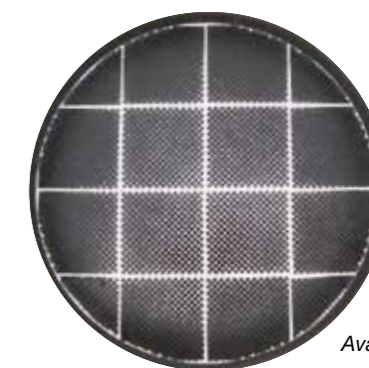
Bouton de régénération

Le moteur TNV de Yanmar brûle et élimine automatiquement les particules fines. Si des particules fines continuent encore d'être accumulées, le filtre peut être régénéré grâce à un bouton sans arrêter le travail.

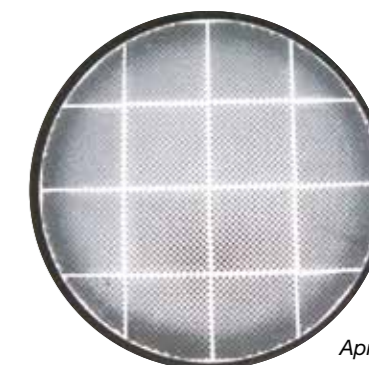


* à l'intérieur du FAP

Résultats de la régénération



Avant



Après

Confort de l'opérateur

Yanmar reconnaît que l'opérateur est le maillon le plus important de la chaîne de productivité et y a réagi en fournissant un environnement de travail silencieux, confortable et surtout sûr, pour protéger votre meilleur atout.

Conception de la cabine

Le principe directeur derrière la conception de la cabine de la série YT2 était le désir d'offrir à l'opérateur un cadre de travail agréable. Le résultat est une cabine spacieuse et bien aménagée, offrant une excellente visibilité panoramique. En outre, l'opérateur bénéficie d'un large espace pour les jambes et la tête, ainsi que de commandes ergonomiques et intuitives

qui sont toutes à portée de main pour une fatigue réduite.

Plancher plat

Un plancher dégagé permet à l'opérateur d'entrer et de sortir du poste de conduite facilement et en toute sécurité, et offre suffisamment d'espace pour les jambes pendant le travail.



Entrée facile



Un plancher plat offre suffisamment d'espace pour les jambes

Bruit réduit

La cabine isole l'opérateur du bruit pour offrir un environnement de travail confortable, et ce, même pendant de longues périodes de travail avec des accessoires potentiellement bruyants.

Seulement 82dB



Climatisation

En version standard, la cabine est équipée de la climatisation.



Siège luxueux pour un confort optimal

Siège haut de gamme

Le siège ergonomique est entièrement réglable en hauteur et dispose d'un dossier et d'un appui-tête extensible pour assurer un maximum de soutien et de confort pendant les longues périodes de travail.

Indicateurs précis

Des indicateurs précis et des commandes bien conçues garantissent la facilité d'utilisation et l'intuitivité des tracteurs YT tout en fournissant des données d'exploitation fiables en temps réel.



Indicateurs précis

Dégivrage arrière

Quel que soit le temps, l'opérateur a une vision dégagée vers l'arrière pour un contrôle plus précis de l'accessoire et une sécurité accrue.

Cabine montée sur silentblocs

Un système avec des silentblocs antivibrations en caoutchouc a été conçu pour réduire à la fois les vibrations et le bruit pendant que vous travaillez, vous offrant ainsi une conduite confortable et vous préservant de la fatigue habituelle provoquée par de longues périodes de travail.



Installation en usine pour plus de précision

Volant réglable

Entièrement réglable, l'opérateur adapte la machine en fonction de sa taille, de sa posture et de son confort.



Volant réglable en fonction de l'opérateur

Essuie-glace en option

Une visibilité encore plus grande, quel que soit le temps.

Grand espace de rangement à côté du siège

Boîte à outils ? Gamelle ? Thermos de café ? Il y a de la place pour tout cela, et bien plus encore.





Des performances améliorées

La série YT2 reflète les quatre piliers clés des paramètres de conception : polyvalence, confort pour le conducteur, faible fatigue et plaisir de possession.

Commande à double pédale
Basculement facile entre marche avant et marche arrière pour une conduite automatique, un fonctionnement simplifié et une réduction de la fatigue du conducteur.

Régulateur de vitesse
Sélectionnez une vitesse optimale pour l'opération que vous avez choisie et laissez le régulateur automatique de vitesse maintenir cette vitesse pour vous.

2 roues motrices et 4 roues motrices
Le basculement facile entre 2 roues et 4 roues motrices procure une traction et une puissance de traction supplémentaires si besoin.

Vitesse de déplacement maximale
Une vitesse de pointe de 31 km/h permet de se déplacer rapidement entre les sites et les travaux, pour un bon rendement sur route et hors-route.



Les tracteurs YT2 combinent un ensemble de fonctionnalités et de caractéristiques, pour une conduite des plus agréables.

Système à demi-tour rapide pour un faible rayon de braquage
Le système de rotation bivitesse à commande électronique offre un rayon de braquage plus faible, ce qui rend le tracteur idéal pour les applications où l'espace est restreint.

La prise de force et le système de levage avant offrent une capacité de levage élevée
Piloté directement depuis le moteur et conçu pour fonctionner de façon transparente avec une grande variété d'instruments et d'accessoires.

Châssis robuste
Conçu pour résister aux rigueurs de l'environnement de travail, même les plus rudes, et pour offrir une longue durée de vie. Le châssis a également été pensé pour faciliter l'installation du chargeur Yanmar.

Direction assistée entièrement hydraulique
Contrôle directionnel précis. La réduction de la fatigue de l'opérateur et la facilité d'utilisation sont assurées par le système avancé de direction assistée.

Leviers positionnés de façon ergonomique
Les leviers sont placés de façon pratique et ergonomique des deux côtés de l'opérateur pour une utilisation intuitive.



La gamme complète d'accessoires permet d'adapter ces tracteurs à n'importe quelle application



Polyvalence

Offre une excellente protection de l'opérateur ainsi qu'un faible encombrement pour des déplacements sans problème.



La précision de la tondeuse à éjection latérale

Chargeur conçu par Yanmar

Le nouveau chargeur conçu par Yanmar est facile à monter et à démonter et offre une grande capacité de levage. Le chargeur est conçu conjointement avec le tracteur pour un fonctionnement souple et une adaptation parfaite.



Plateau de coupe à éjection latérale

Plateau de coupe porté à éjection latérale, conçu par Yanmar

Grâce à ses capacités de portée, le plateau de coupe à éjection latérale Yanmar est facile à monter et à démonter.

Echelle d'attelage

L'échelle conçue par Yanmar facilite le réglage en hauteur et le raccordement simple et rapide d'une remorque.

Structure de protection contre les renversements repliable (ROPS)

Offre une excellente protection de l'opérateur ainsi qu'un faible encombrement pour un transport et un stockage sans problème.

Garde au sol

La garde au sol exceptionnelle assure une conduite en douceur sur tous les terrains.



Echelle d'attelage

Maintenance facile

La maintenance est simplifiée pour que ces tracteurs soient là où il faut : sur le chantier !

Capot à ouverture totale
L'accès facile à tous les composants de base et la visibilité totale du compartiment moteur simplifient les tâches de maintenance.



Accès facile aux pièces nécessitant une maintenance fréquente
Toutes les zones clés de maintenance et les composants nécessitant des contrôles et des remplacements réguliers sont à portée de main, ce qui facilite la vie de l'opérateur.

Intervalle d'entretien pour le filtre à particules diesel
Le filtre à particules diesel à régénération automatique permet de réduire les émissions de gaz d'échappement pour un fonctionnement propre et une durée de vie prolongée.

Pièces d'origine YANMAR

Les pièces d'origine Yanmar sont fabriquées, testées et produites pour offrir une sécurité et une qualité optimales. Si vous utilisez des pièces d'origine Yanmar, la performance, la longévité et la valeur de revente de votre machine sont garanties.

Livraison rapide des pièces détachées en Europe

L'entrepôt central européen Yanmar aménagé à cet effet aux Pays-Bas envoie les articles stockés à travers l'Europe. L'entrepôt fonctionne avec un système très efficace, contrôlé par ordinateur, totalement intégré au système de gestion des pièces de Yanmar (conçu en interne).



Yanmar recommande d'utiliser des huiles et des lubrifiants Yanmar pour garantir une efficacité optimale et une longue durée de vie, sans problèmes.



**Des tracteurs
que l'on possède
avec plaisir.**



Spécifications

Modèle		YT235		
Type de transmission	Transmission à grande vitesse			
CABINE/ROPS	ROPS	CABINE		
Moteur	Modèle du moteur	3TNV88C (Tier 4, prêt pour la phase V)		
	Puissance nominale du moteur (ISO 14396)	ch	35	
	Puissance nominale du moteur	kW	25,5	
	Puissance de la prise de force arrière	kW	20.9	20.1
	Régime nominal du moteur	tr/min	2800	
	Cylindrée	cc	1642	
	Capacité du réservoir	l	28	
	Alternateur 12 V	A	40	55
Dimensions	Longueur totale	mm	3063	
	Largeur totale Ag [Ind]	mm	1270 [1490]	
	Hauteur totale Ag/Ind [Turf]	mm	2502 [2442]	2080 [2060]
	Empattement	mm	1650	
	Garde au sol minimum	mm	221	
	Bande de roulement avant (Ag-Ind)	mm	1075 - 1106	
	Bande de roulement arrière (Ag-Ind)	mm	1040 - 1093	
	Poids	kg	1110	1280
Pneumatiques	Avant	AG : 6-14 TURF : 24 x 8,50-12 IND : 25 x 8,5-14		
	Arrière	AG : 9,5-22 TURF : 315/80D-16-6PR IND : 15,0-19,5		
Groupe motopropulseur	Direction	Direction assistée hydraulique avec demi-tour rapide		
	Boîte de vitesses	Transmission hydrostatique à double pédales		
	Sélection de la direction de conduite	Pédales de conduite avant et arrière côte à côte		
	Nombre de vitesses avant et arrière	Transmission variable sur 3 vitesses		
	Vitesse de déplacement maximale (avec pneus industriels)	km/h	31	
	À la vitesse nominale du moteur (2 800 tr/min)	tr/min	540	
Cap. pompe hydraulique	Accessoire / outil	l/min	26,8	
	Total relevage	l/min	41,8	
	Capacité de relevage aux rotules	kgf	1300	
Relevage arrière en 3 points	Levier de commande	Positionnement mécanique		
	Poids avant disponibles	20 kg x 9 = 180 kg ou 30 kg x 9 = 270 kg		
Relevage avant	Capacité de relevage aux crochets	kgf	450	
	Vanne chargeur + joystick	kgf	Standard (double prise hydraulique)	
Chargeur	Capacité de relevage 500 mm avant les points pivots	kgf	434	
	Sorties hydrauliques	Vanne arrière relevage secondaire (SCV)	En option	

Fonctions

Modèle		YT235	
CABINE/ROPS		ROPS	CABINE
Moteur	Common rail avec FAP et EGR	•	•
	Filtre à air à double élément	•	•
	Capot d'un seul tenant à large ouverture	•	•
Déplacement	Transmission hydrostatique	•	•
	Auto Throttle (accélérateur automatique)	•	•
	Enclenchement électro-hydraulique (2 roues motrices/4 roues motrices)	•	•
	Braquage à double vitesse / demi-tour rapide	•	•
	Frein à disque humide	•	•
	Frein sans embrayage	•	•
	Frein automatique des 4 roues	•	•
	Régulateur de vitesse	•	•
Prise de force	Niveau sonore aux oreilles de l'opérateur	≤ 84 dB(A)	≤ 82 dB(A)
	Prise de force à disque humide	•	•
	Prise de force ventrale	Optional	
Équipement	Prise de force avant	Optional	
	Phares de type projecteur	•	•
	Klaxon placé au centre du volant	•	•
	Batterie isolée / coupe-circuit	•	•
	Avertisseur sonore de niveau bas de carburant	•	•
	Plateforme montée sur Silent Block	•	•
	Grands rétroviseurs (gauche + droite)	•	•
	Siège Grammer de luxe (suspension mécanique)	Optional	
	Siège Grammer de luxe (suspension pneumatique)	Optional	
	Ceinture de sécurité rétractable	•	•
	Volant inclinable	•	•
	Clignotants/Feux de détresse	•	•
	Symbole SMV (Slow Mowing Vehicle)	Optional	
	Prise de courant 12 V	•	•
	Porte-gobelet	•	•
Crochet d'attelage	Optional		
Attelage à échelle (chape/ chape automatique/boule)	Optional		
Chargeur Yanmar	Optional		
Plateau de coupe Yanmar	Optional		
Porte sans montants	-	•	
Phares de travail à LED (avant/arrière)	-	Optional	
Phare de travail	Optional	-	
Phare lumineux clignotant	Optional		
Lampe intérieure (plafonnier)	-	•	
Essuie-glace avant	-	•	
Essuie-glace arrière	-	Optional	
Dégivrage arrière	-	•	
Rétroviseur intérieur	-	-	
Pare-soleil	-	-	
Climatisation	-	•	
Radio CD	-	Optional	

• Standard
- Non disponible



Trouvez votre revendeur Yanmar le plus proche

Où que vous soyez, où que vous alliez, où que vous travailliez, Yanmar vous accompagne.

Le siège européen de Yanmar aux Pays-Bas soutient une organisation commerciale couvrant toute l'Europe. De plus, le réseau des ventes et services de l'entreprise est présent dans plus de 130 pays.

www.yanmaragriculture.eu/dealer-locator



Bureau Européen

Yanmar Europe B.V.
Brugplein 11, 1332 BS Almere, The Netherlands
T: +31 (0)36 549 3200
F: +31 (0)36 549 3209
E: agrienquiry-yeu@yanmar.com
www.yanmar.com/eu

Siège social

Yanmar Co., Ltd.
YANMAR FLYING-Y BUILDING
1-32 Chayamachi, Kita-ku,
530-8311 Osaka, Japan
www.yanmar.com

Importateur en France / Ventes & Service

Solvvert sas
90 avenue de Deux Sainte Apolline, BP54 78371 PLAISIR
Cedex, France
T: 01 30 81 77 00
T: 01 30 54 12 12
contactsv@solvvert.com
www.solvvert.com