

GTX/GEX16-20s



CHARIOT ÉLÉVATEUR ÉLECTRIQUEGTX16/18/20s CHARIOT ÉLÉVATEUR À TROIS ROUES
GEX16/18/20s CHARIOT ÉLÉVATEUR À QUATRE ROUES





Réduire les coûts et protéger l'environnement **Construction robuste**

Important dispositif de sécurité





Pneus pleins souples 1600/1800/2000 kg

CHARIOT ÉLÉVATEUR ÉLECTRIQUE GTX/GEX 16-20s



Une machine puissante et maniable qui assure des performances élevées avec faibles coûts d'exploitation

Avec les chariots élévateurs électriques CLARK GTX/GEX 48 Volts, vous pouvez déplacer vos charges de manière sûre et efficace à des coûts d'exploitation extrêmement bas. Les chariots élévateurs électriques CLARK sont utilisés dans toutes les applications où il est important d'avoir une performance maximale de manière fiable et rentable avec l'utilisation intuitive jour après jour. Pour les applications intensives et les opérations en plusieurs équipes, ces chariots sont également disponibles avec une batterie lithium-ion.





Batterie lithium-ion

De puissantes batteries lithiumion de 460 Ah sont disponibles en option. Elles garantissent la disponibilité permanente du chariot grâce aux charges rapides et à la possibilité d'effectuer une charge d'appoint.



L'opérateur bénéficie d'un grand espace pour les jambes et la tête. En outre, ces chariots élèvateurs sont disponibles avec un siège confortable et réglable à suspension pneumatique ou mécanique.



Commande hydraulique réglable

Le chariot élévateur peut être commandé soit par des mini-leviers réglables intégrés dans l'accoudoir soit par des leviers hydrauliques disposés de manière ergonomique sur le capot du chariot. Le sens de la marche peut être modifié par la colonne de direction, un interrupteur dans l'accoudoir ou une double pédale.







Modes de fonctionnement réglables

Trois modes de fonctionnement sont disponibles pour une utilisation efficace de batterie du chariot.

Le freinage sans usure par récupération avec le frein moteur et la réduction automatique de vitesse dans les virages peuvent être personnalisés.



Faibles coûts d'exploitation

Les gadgets coûteux mais inutiles pour la plupart des usages sont totalement supprimés. Le résultat est un très bon rapport qualité-prix. En outre, tous les composants sont facilement accessibles pour un entretien aisé.



Moteurs puissants

Deux moteurs de traction d'une puissance de 4,4 kW chacun et dotés de la technologie AC garantissent une excellente accélération et des vitesses finales élevées. Selon l'angle de braquage, les roues avant peuvent être contrôlées indépendamment les unes des autres ce que permets d'éviter l'usure excessive des pneus.



Utilisation sûre sur les rampes

Une application sûre sur les rampes est assurée par la fonction de rampe CLARK de série. Ainsi, l'opérateur a le contrôle permanant de la machine, pour que les erreurs involontaires ne se produisent pas.

L'accélération ou la marche arrière est impossible.



Excellente visibilité et amortissement du mât

Grâce au mât imbriqué en profilés, l'opérateur a une très bonne visibilité à travers le mât. Pour des opérations de levage silencieuses, les chariots sont équipés d'amortissement du mât en standard.



CHARIOT ÉLÉVATEUR ÉLECTRIQUE GTX/GEX 16-20s





Compartiment cariste ergonomique

La colonne de direction inclinable peut être ajustée selon les besoins de l'opérateur. Une disposition optimale des chaînes et les flexibles permettent une bonne vue sur la charge. Les barres de protection de cariste permettent une excellente visibilité vers le haut.

De plus, un écran TFT multicolore et à fort contraste fait partie de l'équipement standard de cette série.







Cabines

Notre gamme de cabines comprend les éléments suivants :

- Protection contre la pluie (toit en acier)
- Protection contre les intempéries (toit en acier et pare-brise avant)
- Cabine partielle (toit en acier, pare-brise avant et arrière et panneau latéral en PVC)
- · Cabine complète

Compartiment d'opérateur avec beaucoup d'espace pour les jambes

Par rapport à d'autres chariots de cette catégorie, la série GTX/GEX dispose d'un compartiment opérateur extrêmement spacieux, avec beaucoup d'espace pour les jambes et les genoux. Il reste néanmoins un peu d'espace pour installer des compartiments de rangement pour les documents.

Rayon de braquage

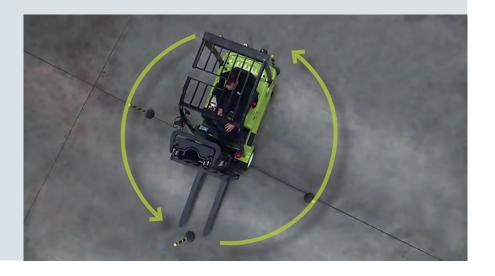
Chariot élévateur à quatre roues GEX16-20s

Avec un angle de braquage de 101°, le chariot à quatre roues GEX16-20s tourne presque sur place comme un chariot élévateur à trois roues. La roue avant intérieure tourne en sens inverse, en contre-rotation. Cela empêche la roue arrière d'être poussée sur le sol et l'usure est considérablement réduite par rapport à d'autres chariots.

Chariot élévateur à trois roues GTX16-20s

La série GTX est équipée de série de pneus doubles sur l'essieu directeur. Avec un angle de braquage de 90°, les chariots élévateurs à trois roues tournent donc sur place.



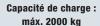


CHARIOT ÉLÉVATEUR ÉLECTRIQUE GTX/GEX 16-20s











Hauteur de levage : máx. 7075 mm



Vitesse d'entraînement : máx. 16 km/h



Moteur d'entraînement l'évaluation : 2 x 4,4 kW



Capacité de la batterie Version au plomb : máx. 625 Ah



Capacité de la batterie version lithium-ion : 460 Ah



Profitez des avantages des batteries Li-lon de CLARKs

- Puissante batterie lithium-ion de 460 Ah
- Temps de charge court grâce à une batterie de 48 volts (160 A)
- Durée de vie double et batteries sans entretien
- La charge d'appoint est possible à tout moment
- Pas de changement de batterie nécessaire
- Diverses bornes de recharge peuvent être installées sur le lieu d'utilisation du chariot, car aucune salle de chargement ventilée est nécessaire



Extraction latérale de la batterie

Une extraction latérale des batteries au plomb conventionnelles est disponible en option (SBR). Pour l'extraction latérale de la batterie, un plateau à rouleaux est installé dans le chariot.

Il est également possible de changer la batterie en fonction des besoins individuels. Par exemple, les batteries peuvent être changées à l'aide d'un transpalette manuel, d'un deuxième chariot élévateur ou d'une table de changement de batterie.

Une ouverture dans la protection cariste ou dans le toit de la cabine permet également d'effectuer un changement de batterie à l'aide d'une grue.





CLARKTHE FORKLIFT

GTX16/18/20s CHARIOT ELEVATEUR A TROIS ROUES GEX16/18/20s CHARIOT ÉLÉVATEUR À QUATRE ROUES



UNE PRÉSENCE MONDIALE

Les chariots CLARK sont utilisés partout dans le monde.



UN SERVICE DE PIÈCES DE RECHANGE FIABLE

Plus de 120 000 articles dans notre centre dédié aux pièces de rechange à Duisburg en Allemagne.





UN RÉSEAU ÉTENDU DE DISTRIBUTEURS

Plus de 550 partenaires de distribution dans plus de 90 pays assurent une disponibilité élevée de nos produits et services.

UNE QUALITÉ EXCELLENTE

CLARK se positionne en pionnier pour des normes de qualité élevées et un développement de produits innovant.

CLARK EUROPE GmbH

Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Allemagne
Tel: +49 (0)2065 499 13-0 · Fax: +49 (0)2065 499 13-290
info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com



GTX/GEX16-20s

IMPRIMÉ EN ALLEMAGNE
© 2021 CLARK EUROPE GmbH
GTX16 / GTX18 / GTX20s
GEX16 / GEX18 / GEX20s